

Model		CS-2511WES
Vnější rozměry: Délka × šířka × výška	mm	400× 213× 210
Hmotnost: Pila bez vodící lišty a řetězu, prázdné nádržky	kg	2,6
Objem: Palivová nádržka Nádržka na mazací olej řetězu Palivo (poměr směsi) Olej (řetězový olej)	ml ml	190 140 Benzín běžného typu. Je doporučeno používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 89. Nepoužívejte palivo obsahující metylalkohol nebo více než 10 % etylalkoholu. 50 : 1 (2 %) pro doporučený olej standardu ISO-L-EGD (ISO/CD13738), JASO FC, stupeň FD a ECHO. Speciální řetězový olej nebo motorový olej
Vodící lišta:		Konec lišty s řetězovým kolem
Řezná délka: Všechny specifikované použitelné délky vodící lišty	mm	200, 250, 300
Řetěz: Specifikovaná rozteč Specifikovaná tloušťka (tloušťka hnacích článků) Typ vodící lišty Tloušťka vodící lišty Typ řetězu Rychlost řetězu při maximálních otáčkách motoru Mazání	mm mm cm mm m/s	9,53 (3/8 in) 1,27 (0,050 in) 20, 25, 30 (ECHO) 1,27 (0,050 in) Carlton N1C-BL Oregon 91PX 24,2 Nastavitelné automatické olejové čerpadlo
Řetězové kolo: Specifikovaný počet zubů		6
Motor: Typ Karburačtor Magneto Zapalovací svíčka Startér Výkonová převodovka Objem motoru Maximální výkon brzdy hřídele (ISO 7293) Doporučené maximální otáčky s řezným nářadím Doporučené volnoběžné otáčky	ml (cm ³) kW ot./min ot./min	Vzduchem chlazený 2taktní jednoválcový Membránový typ Setrvačnickové magneto, systém CDI NGK CMR7H-10 Šňůrový startér „ES“ START (Viz strana 2) Automatická odstředivá spojka 25,0 1,1 12700 3200 (3100 – 3300)
Úroveň akustického tlaku: (ISO 22868) L_{pAeq} = Nejistota K_{pA} = Úroveň akustického výkonu: (ISO 22868) $L_{WAFl+Ra}$ = Nejistota K_{WA} =	dB(A) dB(A) dB(A) dB(A)	99,2 1,5 109,9 1,0
Vibrace: (ISO 22867) Ekvivalentní hodnoty $a_{hv, eq}$ Přední rukojeť / zadní rukojeť Nejistota K =	m/s ² m/s ²	4,5 / 4,6 1,3
Další zařízení:		Kryt přední rukojeti, kryt zadní rukojeti, pojistka ovladače škrtkové klapky, zachycovač řetězu, brzda řetězu, antivibrační zařízení, sítka na zachytávání jisker, doraz s hroty